

Les grandes dates de Poissy

70 ans d'histoire, 7 décennies d'une épopée riche, porteuse des plus belles pages de l'histoire de l'automobile française. 7 décennies qui ont vu des hommes courageux au savoir faire incontesté : concevoir et fabriquer les automobiles qui ont perpétué la légende pisciacaïse sur les routes de France et du monde.



1938 Naissance de l'usine de Poissy



1954 SIMCA rachète Ford France



1963 SIMCA devient une marque de Chrysler



1970 Création de Chrysler France

1978 Reprise des filiales européennes de Chrysler par le Groupe Peugeot SA



1979 Renaissance de la marque Talbot



1999 Poissy devient Peugeot Citroën site de Poissy

2008 Poissy fête ses 70 ans et ses 30 ans de PSA



LA COLLECTION

Près du Site PSA PEUGEOT CITROËN de POISSY, venez découvrir 70 véhicules qui ont construit, depuis 1938, l'histoire de cette usine, sous les marques : FORD, SIMCA, CHRYSLER FRANCE & TALBOT.

VISITES

Lundi 14 à 17h, Samedi 9 à 12h & 14 à 17h
Autres jours sur RDV à prendre : à la CAAPY 01 30 19 41 15 aux horaires ci-dessus, ou à l'Office de tourisme de Poissy au 01 30 74 60 65.

TARIFS

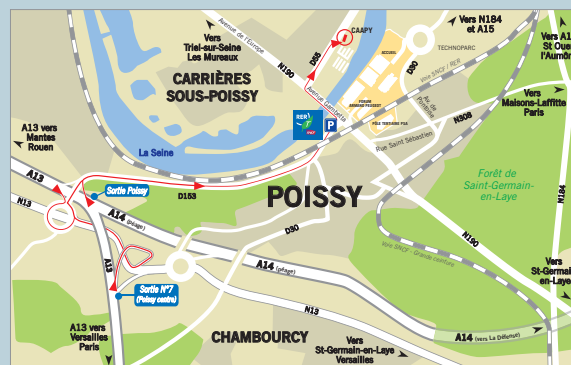
Adultes : 5 euros
Groupes (10 pers. mini) scolaires & étudiants : 3 euros
Enfants de moins de 10 ans : gratuit.

LOCATION DE VEHICULES ANCIENS

Pour vos événements familiaux ou professionnels, consultez nous pour louer :
- un véhicule avec chauffeur
- un véhicule en présentation statique.



PLAN D'ACCÈS



RER A ou SNCF ST Lazare arrêt POISSY (15mn à pied)
Gare routière nord, Bus N° 11 arrêt Les Coteaux.
Bus N° 10, 15 & 25 arrêt Le Parc,
monter avenue A. Jolly - 1^{er} feu à droite descendre av.
Charles de Gaulle jusqu'au Centre Technique PSA.
La CAAPY est à gauche.

212, boulevard Pelletier - 78955 Carrières-Sous-Poissy
Tél : 01 30 19 41 15
email : caapy@peugeot.com - Site : www.caapy.net



De Ford SAF à PSA Peugeot Citroën
70 ans d'histoire automobile

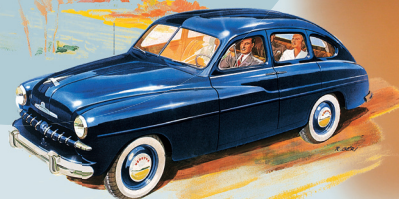


www.caapy.net

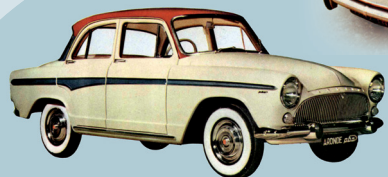
212, boulevard Pelletier - 78955 Carrières-Sous-Poissy



Ford s'installe à Bordeaux dès 1914, puis à Asnières en 1925. L'association avec Mathis qui donne naissance en 1934 à Matford est dénoncée. Ford SAF décide la construction d'une nouvelle usine, c'est un terrain situé à Poissy qui est retenu. Les travaux commencent en 1938. Avant d'être terminée cette usine va fabriquer des moteurs d'avion et de camion. Plusieurs fois bombardée, sérieusement touchée en 1944, après reconstruction la production va reprendre en 1946 avec la première voiture particulière de Poissy : la Ford 472A.



La marque Talbot acquise par Simca en 1958 est relancée en juillet 1979. Cette marque rencontre des problèmes de pénétration et en octobre 1985 le nouveau modèle Talbot prévu pour Poissy s'appellera : Peugeot 309.



En 1958 signature du premier accord Simca Chrysler qui permet la vente de Simca aux Etats-Unis. La part de Chrysler dans le capital Simca augmente régulièrement pour devenir majoritaire en 1963. Sans changer de nom, l'usine de Poissy de vient américaine. Naissance de Chrysler France en 1970.



Devenu PSA Peugeot Citroën site de Poissy depuis 1999, cette usine est dédiée aux véhicules du segment B (208, DS3 et C3), et constitue un élément majeur du dispositif industriel PSA Peugeot Citroën.



En 1954, Ford décide de se dégager de ses activités françaises, Simca, société créée en 1934, par le mytique Henri Théodore Pigozzi se porte acquéreur de l'usine de Poissy et s'engage à poursuivre les fabrications du site. De grands travaux sont engagés en 1955 pour aboutir à une usine ultramoderne inaugurée fin 1958.